



Bruk ett skjema for hvert skip som det søkes for.  
(Use one form for each ship)

<b>Skipets navn</b> (Name of the ship)	
<b>Skipets IMO nummer</b> (IMO number of the ship)	
<b>Skipets bruttotonnasje</b> <sup>1)</sup> (Gross tonnage of the ship)	
<b>SMC utsteder*</b> (SMC issuer)	

SMC: Safety Management Certificate

\*NMA, DNV, LR, ABS, GL, BV, RINA or ClassNK

### Navn og adresse til den som skal motta DMLC Part I

(Name and address for DMLC Part I destination address)

<b>Navn</b> (Name)			
<b>Kontaktperson</b> (Contact person)		<b>Telefon:</b> (Phone)	
<b>Adresse</b> (Address)			

Følgende unntak fra kapittel 3 i MLC er tidligere gitt av Sjøfartsdirektoratet i henhold til norsk regelverk:  
(The following exemptions from Title 3 in the MLC, 2006 has been granted by the Norwegian Maritime Authority in accordance with Norwegian regulations)

Unntak nr. (Exemption no.)	Beskrivelse (Description)	Bilag nr. (Attachment no.)

Alle godkjente unntak skal legges ved som bilag og nummeres med bilagsnummer.  
(All granted exemptions shall be attached and numbered in accordance with matrix)

Sted og dato  
(Place and date)

Underskrift av reder, eller annen på vegne av reder  
(Signature of ship owner or on behalf of ship owner)

<sup>1)</sup> skip med godkjent nasjonal tonnasje under 500, som angitt i merknadsrubrikken i Målebrev (1969), er ikke underlagt krav om DMLC og MLC sertifikat, kun underlagt krav om MLC tilsyn. / Ships with approved national gross tonnage under 500, as entered in the remark column in the International Tonnage Certificate (1969), are not required to have DMLC or MLC certificate, only required to have MLC surveys.